

**UMOWA o świadczenie usługi**

NR

zawarta w dniu .... **2018r.** we Wrocławiu pomiędzy:Gminą Wrocław z siedzibą przy pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław,  
NIP 897-13-83-551**Młodzieżowe Centrum Sportu Wrocław** z siedzibą we Wrocławiu przy al. I. J. Paderewskiego 35, 51-612 Wrocław,  
**adres dla doręczeń: al. I. J. Paderewskiego 35, 51-612 Wrocław**  
zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”

reprezentowanym przez:

.....  
przy kontrasygnacie

a

.....  
zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”  
reprezentowanym przez:.....  
łącznie określani w dalszej treści umowy jako „Strony”

o następującej treści:

**[ § 1. Przedmiot umowy ]**

1. Zgodnie z rozstrzygnięciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego (znak sprawy: SZP.10.341-02/18) Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi polegającej na wykonaniu projektów czasowej organizacji ruchu na drogach publicznych na terenie Miasta Wrocławia dla organizowanego w 2018 roku 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu oraz 36. PKO Wrocław Maratonu wraz z ich realizacją na czas trwania obu imprez.
2. **Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia dla 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu obejmuje:**
  - 1) Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu, zawodów biegowych odbywających się po ulicach miasta Wrocławia na odcinku 21.0975 km, w dalszej części zwanych „półmaratonem lub „6.PNWP”, zawierającego:
    - a) opracowanie graficzne projektowanej organizacji ruchu zastępczego na drogach publicznych Wrocławia dla kołowej komunikacji ogólnej i miejskiej komunikacji zbiorowej (autobusowej i tramwajowej) obowiązującego w czasie trwania półmaratonu, zgodnie z planowanym przebiegiem trasy 6.PNWP (Załącznik nr 10A do SIWZ) oraz z uwzględnieniem uzyskanych przez Wykonawcę od właściwych służb i instytucji opinii, uzgodnień lub wytycznych,
    - b) projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym, poziomym i sygnalizacji świetlnej (jeżeli w wyniku przyjętych rozwiązań projektowych i dokonywanych uzgodnień okaże się to konieczne),
    - c) usytuowanie i dobór właściwych dla projektowanych sytuacji drogowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD),
    - d) usytuowanie wraz z opracowaniem treści komunikatów drogowych znaków uzupełniających, informujących o projektowanych objazdach,
    - e) opracowanie projektowe dodatkowego oznakowania i wygrodzenia punktów odżywiania i odświeżania na trasie półmaratonu (*4 lokalizacje – szczegóły w Regulaminie 6.PNWP dostępnym na stronie internetowej [www.pol.wroclawmaraton.pl](http://www.pol.wroclawmaraton.pl) w zakładce Dla Biegaczy*), zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa obsłudze zarówno w trakcie ich urządzania, jak i likwidacji,
    - f) uzgodniony w porozumieniu z właściwymi służbami i Zamawiającym wykaz posterunków na trasie półmaratonu wymagających obstawy personalnej dla skutecznego i bezpiecznego wdrożenia czasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności posterunków służb Policji Drogowej i Prewencji oraz służb Nadzoru Ruchu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji,
    - g) opracowanie propozycji treści komunikatów o utrudnieniach w ruchu wraz z propozycją harmonogramu i miejsc ich wyświetlania w wybranych częściach Wrocławia za pośrednictwem tablic zmiennej treści wrocławskiego systemu ITS (Intelligent System Transportu),
    - h) oryginały uzyskanych opinii i uzgodnień dla przyjętych rozwiązań projektowych, w szczególności opinii Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Wydziału Transportu UM Wrocławia,
    - i) zbiorcze zestawienie rzeczowo ilościowe znaków, tablic i urządzeń BRD planowanych do zaangażowania zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi,
    - j) kalkulację kosztów opracowania i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla 6.PNWP, obejmującą wskazanie:
      - kosztów wykonania dokumentacji projektowej wraz z kosztami uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień lub decyzji,
      - planowanych kosztów wyniesienia projektowanych zabezpieczeń trasy (oznakowania i urządzeń BRD), ze wskazaniem kosztów materiałów i robocizny,
      - planowanych kosztów reorganizacji sygnalizacji świetlnej, jeżeli reorganizacja sygnalizacji świetlnej okaże się konieczna.

- 2) Fragmenty map poszczególnych odcinków trasy półmaratonu wykorzystane jako podkład w opracowaniu graficznym projektu zawierające naniesienie stałej organizacji ruchu, w tym kierunków jazdy, oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD dla właściwej przejrzystości winny być sporządzone w kolorze czarno-białym natomiast projektowane zmiany w ramach czasowej organizacji ruchu przy wykorzystaniu kolorów, np. właściwych dla danego rodzaju znaku.
- 3) **Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kompletny, pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony przez właściwe służby projekt czasowej organizacji ruchu dla 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu w 3 (trzech) egzemplarzach, w tym 2 (dwa) w wersji papierowej i 1 (jeden) w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD lub innym powszechnie stosowanym elektronicznym nośniku danych, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28.05.2018 r.**
- 4) Zastosowana przez Wykonawcę organizacja i nazewnictwo folderów i plików w przekazanej Zamawiającemu elektronicznej wersji projektu musi odzwierciedlać organizację i nazwy zastosowane w wersji papierowej. Zaleca się unikanie w nazewnictwie folderów i plików polskich znaków tj. np. ę, ó, ż itd. Zawartość jednego egzemplarza dokumentacji papierowej powinna zawierać wersje edytowalne i nieedytowalne plików w formacie PDF.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do udziału w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego przy uczestnictwie przedstawicieli instytucji opiniujących projekt itp. w celu uzyskania wytycznych do projektu.
- 6) Zamawiający zastrzega, że planowany przebieg trasy 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu wskazany w Załączniku nr 10A do SIWZ może ulec niewielkim zmianom, w związku z wystąpieniem zdarzeń losowych (np. awarie sieci wodociągowych, uszkodzenia drogi lub szyn tramwajowych itp.), powodujących tymczasowe wyłączenie danego odcinka trasy. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany będzie do dostosowania rozwiązań projektowych tego odcinka trasy i stosownego do zaistniałych potrzeb jego zabezpieczenia bez prawa żądania dodatkowego wynagrodzenia.
- 7) Zamawiający na prośbę Wykonawcy udostępni do wglądu w siedzibie Zamawiającego Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla 5. Nocnego Wrocław Półmaratonu.
- 8) Realizację założeń przyjętych w projekcie czasowej organizacji ruchu dla 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu obejmującą:
  - a) zapewnienie wymaganej ilości i rodzaju pionowych i poziomych znaków drogowych, tablic informacyjnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), szczegółowo określonych w projekcie,
  - b) zapewnienie odpowiedniej liczby wykwalifikowanych osób oraz pojazdów służby drogowej, niezbędnych do rozwieszenia, rozmieszczenia i montażu w miejscach wskazanych w projekcie oraz utrzymania w trakcie zawodów i późniejszego demontażu całości oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD, przewidzianych do zastosowania przy wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu, w wymaganych przez Zamawiającego terminach,
  - c) wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na trasie 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu na odcinku 21.0975km, w tym również na wybranych odcinkach dróg poprzecznych i innych wymagających zmian istniejącej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonymi rozwiązaniami projektowymi dla 6.PNWP, poprzez rozwieszenie, umieszczenie w miejscach określonych w projekcie oraz bieżące utrzymanie do czasu zakończenia poszczególnych biegów, pionowych i poziomych znaków drogowych wraz z tablicami informacyjnymi oraz urządzeń BRD (bariery wygradzające, separatory ruchu, pacholki, zastawy itp.).
- 9) Zamawiający wymaga, aby wprowadzenie czasowej organizacji ruchu dla półmaratonu zostało wykonane w sposób zgodny z zatwierdzoną dokumentacją projektową, w dwóch następujących etapach:

**Etap 1 (E1) – rozwieszenie i wyniesienie w miejscach określonych w projekcie oznakowania pionowego i tablic informacyjnych obejmującego umieszczenie:**

  - a) znaków zakazu typu B-36 wraz z tablicami T-24 oraz informacją o okresie ich obowiązywania oraz
  - b) oklejonych taśmą (przekreślonych lub częściowo przysłoniętych) znaków uzupełniających – tablic informacyjnych o obowiązujących w dniu 16.06.2018 r. objazdach,

Etap 1 Wykonawca zobowiązany jest wykonać do dnia 30.05.2018 r.

Kontrola 1 etapu usługi przeprowadzona zostanie w 31.05.2018 r. z udziałem przedstawicieli Straży Miejskiej Wrocławia oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.

**Etap 2 (E2) – umieszczenie wraz z montażem w miejscach docelowych wskazanych w projekcie, wszystkich urządzeń BRD, oznakowania poziomego i pionowego oraz odsłonięcie całości wcześniej umieszczonego oznakowania uzupełniającego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16.06.2018 r. do godz. 21.00.**

Kontrola wykonania 2 etapu usługi zostanie przeprowadzona w dniu 16.06.2018 r. od godz. 21.00 przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego z udziałem Kierownika Służb Drogowych Wykonawcy, przedstawicieli WRD Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oraz Kierownika bezpieczeństwa Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.
- 10) Każdy ze wskazanych w pkt 9) powyżej etapów realizacji usługi, stanowić będzie przedmiot odrębnego protokolarnego odbioru częściowego usługi przez Zamawiającego, stanowiącego podstawę potwierdzenia należytego wykonania usługi oraz późniejszej wypłaty należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
- 11) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie odbioru dowolnego z etapów jakichkolwiek nieprawidłowości w realizacji usługi wobec zatwierdzonych rozwiązań projektowych Wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia zobowiązany jest do natychmiastowego podjęcia działań korygujących.
- 12) Od momentu rozpoczęcia realizacji każdego z etapów usługi, o którym mowa w pkt 9) powyżej, Wykonawca niezależnie od podejmowanych w tym obszarze działań przez Zamawiającego zobowiązany jest do stałego monitorowania za pośrednictwem własnych Służb Drogowych rozmieszczonego w terenie oznakowania i elementów zabezpieczenia trasy, w celu ich kompletnego i poprawnego utrzymania w miejscach określonych w projekcie do czasu zakończenia półmaratonu.
- 13) Demontaż całości wprowadzonego oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD następował będzie w ścisłej kooperacji ze służbami Policji Drogowej, sukcesywnie po przejeździe pojazdu Zamawiającego oznakowanego napisem „KONIEC

PÓŁMARATONU”, w pierwszej kolejności udrażniające przejazd poprzez usuwanie elementów zabezpieczenia trasy umieszczonych na jezdni.

### 3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia dla 36. PKO Wrocław Maratonu obejmuje:

- 1) Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla 36. PKO Wrocław Maratonu, zawodów biegowych odbywających się po ulicach miasta Wrocławia na odcinku 42.195km, w dalszej części zwanych „maratonem” lub „36.PWM”, zawierającego:
  - a) opracowanie graficzne projektowanej organizacji ruchu zastępczego na drogach publicznych Wrocławia dla kolowej komunikacji ogólnej i miejskiej komunikacji zbiorowej (autobusowej i tramwajowej) obowiązującego w czasie trwania maratonu, zgodnie z planowanym przebiegiem trasy 36.PWM (Załącznik nr 10B do SIWZ) oraz z uwzględnieniem uzyskanych przez Wykonawcę od właściwych służb i instytucji opinii, uzgodnień lub wytycznych,
  - b) projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym, poziomym i sygnalizacji świetlnej (jeżeli w wyniku przyjętych rozwiązań projektowych i dokonywanych uzgodnień okaże się to konieczne),
  - c) usytuowanie i dobór właściwych dla projektowanych sytuacji drogowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD),
  - d) usytuowanie wraz z opracowaniem treści komunikatów drogowych znaków uzupełniających, informujących o projektowanych objazdach,
  - e) opracowanie projektowe dodatkowego oznakowania i wygrodzenia punktów odżywiania, odświeżania i masażu na trasie maratonu (16 lokalizacji – szczegóły w Regulaminie 36.PWM dostępnym na stronie internetowej [www.wroclawmaraton.pl](http://www.wroclawmaraton.pl) w zakładce Dla Biegaczy), zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa obsłudze zarówno w trakcie ich urządzania, jak i likwidacji,
  - f) opracowanie projektowe dodatkowego oznakowania i wygrodzenia odcinka o długości ok. 0,3 km trasy biegu rodzinnego zlokalizowanego **w ciągu alei Paderewskiego od skrzyżowania z ulicą Różyckiego do wysokości ulicy Elsnera**,
  - g) uzgodniony w porozumieniu z właściwymi służbami i Zamawiającym wykaz posterunków na trasie maratonu wymagających obstawy personalnej dla skutecznego i bezpiecznego wdrożenia czasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności posterunków służb Policji Drogowej i Prewencji oraz służb Nadzoru Ruchu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji,
  - h) opracowanie propozycji treści komunikatów o utrudnieniach w ruchu wraz z propozycją harmonogramu i miejsc ich wyświetlania w wybranych częściach Wrocławia za pośrednictwem tablic zmiennej treści wrocławskiego systemu ITS (Inteligentny System Transportu),
  - i) oryginały uzyskanych opinii i uzgodnień dla przyjętych rozwiązań projektowych, w szczególności opinii Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Wydziału Transportu UM Wrocławia,
  - j) zbiorcze zestawienie znaków rzeczowo - ilościowe, tablic i urządzeń BRD planowanych do zaangażowania zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi,
  - k) kalkulację kosztów opracowania i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla 36.PWM, obejmującą wskazanie:
    - kosztów wykonania dokumentacji projektowej wraz z kosztami uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień lub decyzji,
    - planowanych kosztów wyniesienia projektowanych zabezpieczeń trasy (oznakowania i urządzeń BRD), ze wskazaniem kosztów materiałów i robocizny,
    - planowanych kosztów reorganizacji sygnalizacji świetlnej, jeżeli reorganizacja sygnalizacji świetlnej okaże się konieczna.
- 2) Fragmenty map poszczególnych odcinków trasy maratonu wykorzystane jako podkład w opracowaniu graficznym projektu zawierające naniesienie stałej organizacji ruchu, w tym kierunków jazdy, oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD dla właściwej przejrzystości winny być sporządzone w kolorze czarno-białym natomiast projektowane zmiany w ramach czasowej organizacji ruchu przy wykorzystaniu kolorów np. właściwych dla danego rodzaju znaku.
- 3) **Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kompletny, pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony przez właściwe służby projekt czasowej organizacji ruchu dla 36. PKO Wrocław Maratonu w 3 (trzech) egzemplarzach, w tym 2 (dwa) w wersji papierowej i 1 (jeden) w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD lub innym powszechnie stosowanych elektronicznym nośniku danych, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 20.08.2018 r.**
- 4) Zastosowana przez Wykonawcę organizacja i nazewnictwo folderów i plików w przekazanej Zamawiającemu elektronicznej wersji projektu musi odzwierciedlać organizację i nazwy zastosowane w wersji papierowej. Zaleca się unikanie w nazewnictwie folderów i plików polskich znaków tj. np. ę, ó, ż itd. Zawartość jednego egzemplarza dokumentacji papierowej powinna zawierać wersje edytowalne i nieedytowalne plików w formacie PDF.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do udziału w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego przy uczestnictwie przedstawicieli instytucji opiniujących projekt itp. w celu uzyskania wytycznych do projektu.
- 6) Zamawiający zastrzega, że planowany przebieg trasy 36. PKO Wrocław Maratonu wskazany w Załączniku nr 10B do SIWZ może ulec niewielkim zmianom, w związku z wystąpieniem zdarzeń losowych (np. awarie sieci wodociagowych, uszkodzeniem drogi lub szyn tramwajowych itp.), powodujących tymczasowe wyłączenie danego odcinka trasy. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany będzie do dostosowania rozwiązań projektowych tego odcinka trasy i stosownego do zaistniałych potrzeb jego zabezpieczenia bez prawa żądania dodatkowego wynagrodzenia.
- 7) Zamawiający na prośbę Wykonawcy udostępni do wglądu w siedzibie Zamawiającego Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla 35. PKO Wrocław Maratonu w wersji elektronicznej.
- 8) **Realizację założeń przyjętych w projekcie czasowej organizacji ruchu dla 36. PKO Wrocław Maratonu obejmują:**
  - a) zapewnienie wymaganej ilości i rodzaju pionowych i poziomych znaków drogowych, tablic informacyjnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), szczegółowo określonych w projekcie,
  - b) zapewnienie odpowiedniej liczby wykwalifikowanych osób oraz pojazdów służby drogowej, niezbędnych do rozwieszenia, rozmieszczenia i montażu w miejscach wskazanych w projekcie oraz utrzymania w trakcie zawodów i późniejszego demontażu całości oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD, przewidzianych do zastosowania przy wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu, w wymaganych przez Zamawiającego terminach,

- c) wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na trasie 36. PKO Wrocław Maratonu na odcinku 42.195km, w tym również na wybranych odcinkach dróg poprzecznych i innych wymagających zmian istniejącej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonymi rozwiązaniami projektowymi dla 36.PWM oraz w części trasy biegu rodzinnego na odcinku ok. 0,3km, tj. w ciągu alei Paderewskiego od skrzyżowania z ulicą Różyckiego do wysokości ulicy Elsnera, poprzez rozwieszenie, umieszczenie w miejscach określonych w projekcie oraz bieżące utrzymanie do czasu zakończenia poszczególnych biegów, pionowych i poziomych znaków drogowych wraz z tablicami informacyjnymi oraz urządzeń BRD (bariery wygradzające, separatory ruchu, pacholki, zastawy itp.).
- 9) Zamawiający wymaga, aby wprowadzenie czasowej organizacji ruchu dla maratonu zostało wykonane w sposób zgodny z zatwierdzoną dokumentacją projektową, w dwóch następujących etapach:

**Etap 1 (E1)** – rozwieszenie i wyniesienie w miejscach określonych w projekcie oznakowania pionowego i tablic informacyjnych obejmującego umieszczenie:

- a) znaków zakazu typu B-36 wraz z tablicami T-24 oraz informacją o okresie ich obowiązywania oraz
- b) oklejonych taśmą (przekreślonych lub częściowo przysłoniętych) znaków uzupełniających – tablic informacyjnych o obowiązujących w dniu 09.09.2018 r. objazdach,

Etap 1 Wykonawca zobowiązany jest wykonać **do dnia 22.08.2018 r.**

Kontrola 1 etapu usługi przeprowadzona zostanie w dniu 23.08.2018 r. przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy z udziałem przedstawicieli Straży Miejskiej. Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.

**Etap 2 (E2)** – umieszczenie wraz z montażem w miejscach docelowych wskazanych w projekcie, wszystkich urządzeń BRD, oznakowania poziomego i pionowego oraz odsłonięcie całości wcześniej umieszczonego oznakowania uzupełniającego w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 09.09.2018 r. do godz. 7.45.**

Kontrola wykonania 2 etapu usługi zostanie przeprowadzona w dniu 09.09.2018 r. od godz. 7.45 przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego z udziałem Kierownika Służb Drogowych Wykonawcy, przedstawicieli WRD Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu. Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.

- 10) Każdy ze wskazanych w pkt. 9) powyżej etapów realizacji usługi, stanowić będzie przedmiot odrębnego protokolarnego odbioru częściowego usługi przez Zamawiającego, stanowiącego podstawę potwierdzenia należytego wykonania usługi oraz późniejszej wypłaty należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
- 11) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie odbioru dowolnego z etapów jakichkolwiek nieprawidłowości w realizacji usługi wobec zatwierdzonych rozwiązań projektowych Wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia zobowiązany jest do natychmiastowego podjęcia działań korygujących.
- 12) Od momentu rozpoczęcia realizacji każdego z etapów usługi, o którym mowa w pkt. 9) powyżej, Wykonawca niezależnie od podejmowanych w tym obszarze działań przez Zamawiającego zobowiązany jest do stałego monitorowania za pośrednictwem własnych Służb Drogowych rozmieszczonego w terenie oznakowania i elementów zabezpieczenia trasy, w celu ich kompletnego i poprawnego utrzymania w miejscach określonych w projekcie do czasu zakończenia maratonu.
- 13) Demontaż całości wprowadzonego oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD następować będzie w ścisłej kooperacji ze służbami Policji Drogowej, sukcesywnie po przejeździe pojazdu Zamawiającego oznakowanego napisem „KONIEC MARATONU”, w pierwszej kolejności udrażniając przejazd poprzez usuwanie elementów zabezpieczenia trasy umieszczonych na jezdni.

## [ § 2. Oświadczenia Stron ]

1. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędne doświadczenie, wykwalifikowany personel oraz środki techniczne, w tym odpowiedni sprzęt drogowy umożliwiający wykonanie niniejszej umowy zgodnie z jej przedmiotem i celem, w sposób gwarantujący najwyższą staranność wymaganą od profesjonalnego podmiotu.
2. Ponadto Wykonawca oświadcza, że przedmiot zamówienia, o którym mowa w § 1 powyżej, zostanie wykonany zgodnie z zakresem i warunkami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz załącznikach stanowiących jej integralną część.
3. Zgodnie z treścią złożonej oferty Wykonawcy przedmiot umowy zostanie wykonany **bez udziału/ z udziałem podwykonawcy(-ów), z zastrzeżeniem zdania drugiego.** Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę następującej części zamówienia tj. wprowadzenie organizacji ruchu na trasach 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu i 36. PKO Wrocław Maratonu. *Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.*
4. Niezwłocznie po zawarciu umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy wytyczne w zakresie wykonania przedmiotu umowy.
5. Zamawiający oświadcza, że posiada pozytywną opinię Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia w sprawie przebiegu trasy biegu 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu oraz 36. PKO Wrocław Maratonu wyrażoną w piśmie WIM-ERZ.7223.7.2018AB Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia z dnia 22 stycznia 2018 roku stanowiącym **Załącznik nr 1 do Umowy.**
6. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż 500 000,00 zł. W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia przed zakończeniem realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia okresu ubezpieczenia na cały okres obowiązywania Umowy.
7. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę (w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2018 poz. 108 z późn. zm.)) minimum 2 kierowników robót drogowych nadzorujących pracę zespołów drogowych w trakcie wprowadzania czasowej organizacji ruchu dla 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu oraz 36. PKO Wrocław Maratonu.
8. Wykonawca zobowiązuje się, że osoby, o których mowa w ust. 7 powyżej, będą zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 108 z późn. zm.).

9. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 7 powyżej czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
  - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów, o których mowa w ust. 7 i 8 powyżej, oraz dokonywania ich oceny,
  - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów, o których mowa w ust. 7 i 8 powyżej,
  - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
10. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu w terminie do 10 dni licząc od dnia podpisania umowy wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 7 powyżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:
  - 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących te czynności. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności, o których mowa w ust. 7 powyżej, wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
11. Wykonawca na każde pisemne żądanie Zamawiającego w terminie do 5 dni roboczych przedstawi Zamawiającemu stosownie do wezwania oświadczenia zatrudnionych osób, o których mowa powyżej, potwierdzające zatrudnienie na podstawie umowy o pracę oraz o otrzymaniu wynagrodzenia za ostatni miesiąc pracy lub dowody odprowadzenia składek ZUS na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne za ostatni miesiąc pracy lub poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, o których mowa w ust. 7 powyżej (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
12. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 7 powyżej czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 7 ust. 4 poniżej. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów lub wyjaśnień w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 7 powyżej.

### [ § 3. Termin realizacji umowy ]

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia w następujących terminach:
  - 1) Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28.05.2018 r.;
  - 2) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu podczas 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16.06.2018 r. do godz. 21.00.
  - 3) Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu 36. PKO Wrocław Maratonu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 20.08.2018 r.
  - 4) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu podczas 36. PKO Wrocław Maratonu – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 09.09.2018 r. do godz. 07.45.
2. Pozostałe terminy realizacji poszczególnych etapów usługi, zarówno dla części projektowej jak i wykonawczej dotyczącej obu imprez biegowych, szczegółowo określono w § 1 powyżej.

### [ § 4. Wynagrodzenie Wykonawcy oraz warunki rozliczenia ]

1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w kwocie ryczałtowej ogółem brutto: ... zł (słownie złotych: ... 00/100), obejmujące:
  - 1) wynagrodzenie z tytułu wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz jego realizacją dla 6. PKO Nocnego Wrocław Maratonu w wysokości: ... zł brutto (słownie złotych: ... 00/100),
  - 2) wynagrodzenie z tytułu wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz jego realizacją dla 36. PKO Wrocław Maratonu wraz z biegiem towarzyszącym w wysokości: ... zł brutto (słownie złotych: ... 00/100),- ustalone na podstawie oferty Wykonawcy.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe obejmuje wszystkie nakłady niezbędne do wykonania przedmiotu umowy. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego określonego w ust. 1 powyżej.
3. Zapłata części wynagrodzenia, o której mowa w ust. 1 pkt 1) powyżej nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w terminie 7 dni liczonych od upływu terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu podczas 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2) powyżej.
4. Zapłata części wynagrodzenia, o której mowa w ust. 1 pkt 2) powyżej nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w terminie 7 dni liczonych od upływu terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu podczas 36. PKO Wrocław Maratonu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 4) powyżej.
5. Każdorazowo podstawą do zapłaty części wynagrodzenia stanowić będzie komplet protokołów odbioru częściowego usługi bez uwag, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 10 i § 1 ust. 3 pkt 10.
6. Każdorazowo zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem bankowym z rachunku Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 21 dni od daty złożenia w siedzibie Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
7. Za datę dokonania zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

8. W razie opóźnienia zapłaty faktury, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia ustawowych odsetek liczonych od nieterminowo opłaconych faktury.

#### [ § 5. Reprezentanci Stron ]

1. Zamawiający wyznacza i upoważnia Pana ..., tel. ..., do nadzorowania wykonania umowy i bieżących kontaktów z Wykonawcą, przekazywania uwag i zaleceń dotyczących realizowanej umowy oraz do dokonywania szczegółowych ustaleń w trakcie realizacji umowy i uczestnictwa w czynnościach odbiorowych.
2. Wykonawca wyznacza i upoważnia projektanta opracowania technicznego tras 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu i 36. PKO Wrocław Maratonu do bieżących kontaktów z Zamawiającym oraz dokonywania szczegółowych ustaleń z Zamawiającym w trakcie realizacji umowy i uczestnictwa w czynnościach odbiorowych a ponadto Wykonawca zabezpieczenia technicznego tras 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu i 36. PKO Wrocław Maratonu wyznacza dwie następujące osoby do bieżących kontaktów z Zamawiającym dotyczących realizowanej umowy: Pan(i) ..., tel. .... oraz Pan(i) ..., tel. ....

#### [ § 6. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy ]

1. Strony potwierdzają, że przed zawarciem niniejszej umowy Wykonawca wniósł Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie, stanowiącej kwotę ... zł (słownie: ... 00/100) w formie ....
2. Zamawiający dokona zwrotu kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy w terminie 30 dni od daty zakończenia realizacji umowy i uznania przez Zamawiającego, że zostało należyście wykonane.
3. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy całość lub część zabezpieczenia posłuży Zamawiającemu do pokrycia kosztów usunięcia wad wraz z odsetkami.

#### [ § 7. Kary umowne ]

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych w następujących przypadkach:
  - 1) za odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% ogólnej kwoty wynagrodzenia brutto, określonej w § 4 ust. 1 powyżej.
  - 2) za każdy dzień opóźnienia w realizacji 1 etapu (E1) części zamówienia dotyczącej wprowadzenia czasowej organizacji ruchu podczas 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, w wysokości 1% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1 pkt 1) umowy, liczony od upływu terminu realizacji tego etapu, szczegółowo określonego w § 1 ust. 2 pkt 9) powyżej;
  - 3) za każdy dzień opóźnienia w realizacji 1 etapu (E1) części zamówienia dotyczącej wprowadzenia czasowej organizacji ruchu podczas 36. PKO Wrocław Maratonu, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, w wysokości 1% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1 pkt 2) umowy, liczony od upływu terminu realizacji tego etapu, szczegółowo określonego w § 1 ust. 3 pkt 9) powyżej;
  - 4) za niewykonanie przez Wykonawcę części umowy, rozumianej jako brak wprowadzenia w całości czasowej organizacji ruchu podczas 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi do upływu terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2), powodującej odwołanie, wstrzymanie lub przerwanie biegu przez stosowne służby, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność w wysokości 100% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 pkt 1) umowy.
  - 5) za niewykonanie przez Wykonawcę części umowy, rozumianej jako brak wprowadzenia w całości czasowej organizacji ruchu podczas 36. PKO Wrocław Maratonu zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi do upływu terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 4) powyżej, powodującej odwołanie, wstrzymanie lub przerwanie biegu przez stosowne służby, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, w wysokości 100% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 pkt 2) umowy.
2. Suma naliczonych kar umownych, o których mowa w ust. 1 powyżej, nie może przekroczyć kwoty stanowiącej ogólną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy, określoną w § 4 ust. 1 umowy.
3. Zapłata kar umownych nie pozbawia Zamawiającego prawa żądania odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych. W szczególności dotyczy to sytuacji, w której w wyniku zaniedbań Wykonawcy dojdzie do konieczności odwołania, wstrzymania lub przerwania 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu lub 36. PKO Wrocław Maratonu, powodując w konsekwencji kierowanie roszczeń odszkodowawczych w stosunku do Organizatora tych imprez biegowych, w wyniku niedotrzymania warunków kontraktowych, w tym w szczególności zobowiązań Organizatora w stosunku do pozostałych podmiotów zaangażowanych w organizację lub obsługę 6. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu lub 36. PKO Wrocław Maratonu, w tym również roszczeniami kierowanymi przez uczestników biegów a także utratą renomy tych imprez.
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy osób wykonujących czynności wskazane w § 2 ust. 7 powyżej, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudniania osób na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) oraz liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu.
5. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy.

**[ § 8. Przewidywane zmiany umowy i warunki ich wprowadzenia ]**

1. Zamawiający przewiduje następujące możliwości dokonania zmian postanowień zawartej umowy:
  - 1) Zmiany terminu realizacji w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń zewnętrznych, niemożliwych do zapobieżenia przez Strony o charakterze siły wyższej, w tym szczególnie niesprzyjających warunków atmosferycznych lub ekstremalnych zjawisk naturalnych o charakterze klęsk żywiołowych tj. nadmierne ulewy, powodzie, silne wiatry o charakterze huraganowym, wysokie spadki temperatur itp. obiektywnie uniemożliwiające przeprowadzenie półmaratonu lub maratonu w planowanych terminach.
  - 2) Zmiany lub rezygnacji z podmiotu uczestniczącego w realizacji dowolnej części przedmiotowego zamówienia w charakterze podwykonawcy, o którym mowa w § 2 ust. 3 zdanie drugie powyżej. W takiej sytuacji uzyskanie akceptacji Zamawiającego na zmianę lub rezygnację z tego podwykonawcy uwarunkowana będzie dopełnieniem przez Wykonawcę obowiązków wynikających z ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności art. 36b ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych
2. Pozostałe zmiany postanowień niniejszej umowy są dopuszczalne w granicach określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Wprowadzenie zmian postanowień umowy wymaga:
  - 1) zgodnego oświadczenia Stron.
  - 2) zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**[ § 9. Odstąpienie od umowy ]**

1. Strony postanawiają, że oprócz przypadków przewidzianych przez ustawę Prawo zamówień publicznych oraz Kodeks cywilny, przysługuje im prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
  - 1) Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:
    - a) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
    - b) Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu umowy tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał go wykonać w czasie umówionym,
    - c) Wykonawca wykonuje zamówienie w sposób niezgodny z niniejszą umową lub wskazaniem Zamawiającego,
    - d) Wykonawca nie dopełnia obowiązków wskazanych w § 2 ust. 7 – 12 Umowy,
    - e) Wykonawca nie przedłuża ważności wygasającego wymaganego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy,
    - f) Wykonawca przy realizacji umowy zaangażowany jest w praktyki korupcyjne stwierdzone aktem oskarżenia.
  - 2) W przypadku, o którym mowa w pkt 1) lit. a), Zamawiający odstąpi od umowy w terminie 30 dni od chwili powzięcia wiadomości o zmianie okoliczności. W takiej sytuacji Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności z podaniem uzasadnienia w ciągu 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 1.

**[ § 10. Prawa autorskie ]**

1. Z dniem zapłaty wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy na zasadzie wyłączności, na czas nieograniczony. Przeniesienie autorskiego prawa majątkowego do dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których dokumentację projektową utrwalono, obejmuje w szczególności prawo do:
  - a) wprowadzania do obrotu, użyczenie oryginału albo egzemplarzy, nadawanie droga przewodową i bezprzewodową, wystawianie, odtworzenie, publiczne udostępnianie dokumentacji projektowej w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym, rozpowszechnianie w nieograniczonym nakładzie i zasięgu terytorialnym, wykorzystanie dokumentacji projektowej do innego celu np. wprowadzanie do pamięci komputera i umieszczenie w sieci Internet, adaptowanie do wydawnictwa książkowego,
  - b) wykorzystywanie dokumentacji projektowej w każdej formie z użyciem wszelkich środków technicznych w szczególności drukiem, techniką reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową za pomocą jakiegokolwiek nośnika informacji (film, płyta kompaktowa, CDR, CDRW, DVDR, DVDRW, video Cd, minidysk, VHS, nośniki typu „flash”) - na gruncie pól eksploatacji, które stanowią m.in.: utrwalenie, zwielokrotnienie określoną techniką, wprowadzenie do obrotu, wprowadzenie do pamięci komputera, publiczne wykonanie lub odtworzenia, wystawienie, wyświetlenie, rozpowszechnianie przez Internet (w szczególności przez pocztę elektroniczną, strony WWW i serwery ftp), Intranet, Extranet i inne sieci komputerowe.
2. Strony postanawiają, że wynagrodzenie umowne wyrażone w § 4 ust. 1 obejmuje korzystanie z dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy przez Zamawiającego na każdym wymienionym polu eksploatacji.
3. Przeniesienie autorskich praw majątkowych do dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy powoduje przeniesienie na Zamawiającego własności oryginału egzemplarza tej dokumentacji.
4. Zamawiający jest uprawniony do udzielenia licencji osobom trzecim na korzystanie z praw do dokumentacji projektowej oraz zbycia majątkowych praw autorskich do przedmiotowej dokumentacji..
5. Zamawiający może według własnego uznania dokonywać modyfikacji lub poprawek dokumentacji projektowej nabytej na podstawie niniejszej umowy. Wykonawca tym samym zrzeka się na rzecz Zamawiającego prawa do zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego

**[ § 11. Postanowienia końcowe ]**

1. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami będzie kierowana na wskazane w umowie adresy.
2. W razie zmiany adresu do korespondencji każda ze Stron zobowiązuje się zawiadomić drugą Stronę pismem o nowym adresie pod rygorem przyjęcia, że korespondencja kierowana na adres dotychczasowy została skutecznie doręczona. W przypadku zwrotu korespondencji wysłanej listem poleconym lub za pośrednictwem kuriera na adres podany w niniejszym paragrafie, z adnotacją „nie podjęte w terminie”, „adresat nieznany”, „adresat zmienił nazwę” lub inną równoznaczną, uznawać się będzie, że adresat został powiadomiony prawidłowo i prawnie skutecznie.
3. Zmiana lub uzupełnienie niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
5. Strony zobowiązują się do polubownego rozwiązywania wszelkich sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy, a gdyby nie było to możliwe, wówczas spory takie będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
7. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
8. Załączniki stanowiące integralną część umowy:  
Załącznik nr 1 - Pismo WIM-ERZ.7223.7.2018AB Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia z dnia 22 stycznia 2018 r.

**ZAMAWIAJĄCY**

|           |
|-----------|
| [PIECZEĆ] |
| [PODPIS]  |

**WYKONAWCA**

|           |
|-----------|
| [PIECZEĆ] |
| [PODPIS]  |

MŁODZIEŻOWE CENTRUM SPORTU WROCŁAW  
WPŁYNĘŁO  
25. 01. 2018  
L.dz. 321  
Liczba załączników  
Podpis

Departament Infrastruktury i Gospodarki

urząd  
miejski  
wrocławia



**Młodzieżowe Centrum Sportu Wrocław**  
**al. Ignacego Jana Paderewskiego 35**  
**51 – 612 Wrocław**

Wrocław 22 stycznia 2018r.

WIM-ERZ.7223.7.2018.AB

Dotyczy: uzgodnienia trasy biegu 6.PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu i 36.PKO Wrocław Maratonu.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 8 stycznia 2018r. dotyczącego wniosku o akceptację przebiegu trasy biegu 6.PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu oraz 36.PKO Wrocław Maratonu uprzejmie informuję, iż **opiniuję pozytywnie** przedstawione trasy biegu z następującymi uwagami:

#### **6.PKO Nocny Wrocław Półmaraton:**

- Zachować możliwość przejazdu na Moście Szczytnickim dla kierunku od ul. Kochanowskiego w ul. Grunwaldzką (jeden pas o szer. 3m).
- Zapewnić przejazdy poprzeczne na trasie na skrzyżowaniach ulic Grabszyńska - Krupnicza, Krucza- Wielka, Kamienna - Ślężna, Swobodna - Powstańców, Swobodna - Ślężna, Piłsudskiego - Stawowa, Pułaskiego - Traugutta - pl. Społeczny - Wyszyńskiego.

#### **36.PKO Wrocław Maraton:**

- Zachować możliwość przejazdu na Moście Szczytnickim dla kierunku od ul. Kochanowskiego w ul. Grunwaldzką (jeden pas o szer. 3m).
- Nie projektować trasy maratonu od alei Kochanowskiego w ulice Śniadeckich i Chopina. Od skrzyżowania alei Kochanowskiego z ulicą Śniadeckich trasę biegu prowadzić aleją Kochanowskiego i dalej aleją Różyckiego do Stadionu Olimpijskiego.
- Zapewnić przejazdy poprzeczne na następujących skrzyżowaniach:
  - Kochanowskiego - Śniadeckich
  - pl. Kromera
  - Boya - Żeleńskiego - Berenta
  - Żmigrodzka - Kamieńskiego
  - Popowicka - Milenijna
  - Kozanowska I - Pilczycka
  - Gwarecka - Pilczycka
  - Warciańska - Śląska
  - Milenijna - Lotnicza
  - Małopanewska - Legnicka
  - Legnicka - Magnolia
  - pl. Strzegomski
  - Legnicka - Nabycińska
  - pl. Jana Pawła II
  - pl. Orłąt Lwowskich

Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Zarządzania Ruchem  
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

- p) pl. Legionów
- q) Grabiszyńska - Zaporoska
- r) Grabiszyńska - Żelazna w zakresie obsługi szpitala
- s) Grabiszyńska - Szpitalna
- t) Grabiszyńska - Twarda
- u) Grabiszyńska - dojazd do jednostek Straży Pożarnej i Policji
- v) Grabiszyńska - Hallera
- w) Hallera - Ojca Beyzyma
- x) Hallera - Mielecka
- y) Gajowicka - Hallera
- z) Hallera - Powstańców Śl.
- aa) Wiśniowa - Ślężna
- bb) Borowska - Swobodna
- cc) Swobodna - Komandorska
- dd) Piłsudskiego - Świdnicka
- ee) pl. Kościuszki
- ff) Kazimierza Wlk. - Widok
- gg) Kazimierza Wlk. - Krupnicza
- hh) Kazimierza Wlk. - Mikołaja
- ii) Grodzka - Most Pomorski
- jj) Grodzka - Most Uniwersytecki
- kk) Grodzka - Piaskowa
- ll) pl. Bema
- mm) Sienkiewicza - Wyszyńskiego

Jednocześnie informuję, iż w związku z koniecznością wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu na czas trwania maratonu oraz półmaratonu, należy opracować projekt organizacji ruchu zastępczego zabezpieczający trasę przebiegu.

z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

*Glomel*  
Mława Nowak

**Otrzymują:**

1. adresat
2. a/a.
3. ZDIUM
4. KMP WRD ul. Hubska 29/33, 50-501 Wrocław